

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

AUTOSTRADA SA-RC	Provvedimento di classificazione (1) Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Il progetto in questione è relativo ai lavori di adeguamento funzionale del collegamento esistente fra l'abitato di Scilla ed il quartiere satellite di Ieracari presso lo svincolo di Scilla al km 423+300 dell'autostrada SA-RC. L'opera era già prevista nella Conferenza dei Servizi del 10/04/ 2002 relativa alla Salerno Reggio Calabria tronco 3 – tratto 3 lotti 5-6-7-8 fra il km 411+400 ed il km 442+920.	
Tipologia di intervento (2) C.O.	
Estensione 0.6 km	
Corridoio / Itinerario rete locale urbana	Cod. Progetto UC90
Cod. CUP: F71B12000730001	Cod. SIL
RUP o Resp. di Rif. Ing. C. Muscatelloi	Appaltabilità prevista nell'anno 2020
Recapiti del RUP o Resp. c.muscatello@stradeanas.it	Tipo di procedura (3) L.O.
Anno riferimento elenco prezzi 2013	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'opera intende migliorare il collegamento fra l'abitato di Scilla ed il quartiere satellite di Ieracari, che è separato dall'area urbana principale di Scilla dalla fiumara dell'Annunziata, scavalcata dall'autostrada con il viadotto D'Angelo. Tale collegamento è oggi garantito solo da un'angusta e tortuosa viabilità comunale che si sviluppa per circa 1 km. La sezione trasversale attuale è modesta, (fra 5,00 e 6,50m) ed i raggi di curvatura sono assai ridotti.

La soluzione progettuale adottata per l'adeguamento funzionale, interessa circa 600 m di strada e prevede per un primo tratto di 260 m la riqualificazione di Via Ieracari, con il rifacimento della pavimentazione e piccoli interventi locali, per l'impossibilità di ampliare e regolarizzare la sede esistente. Nel successivo tratto di 200 m è invece prevista la demolizione di un cavalcavia esistente realizzando in sua vece una nuova viabilità, adiacente alla rampa bidirezionale dello svincolo, che si connette alla rete cittadina sottopassando la rampa autostradale tramite una Galleria Artificiale di lunghezza pari a circa 100,00 m.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	INTERNA			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)	Progettazione condizionata dai vincoli esistenti costituiti soprattutto dalla localizzazione urbana e dalla presenza di altre opere e fabbricati			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			DIC 2013	GIU 2020
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
FEB 2015	GIU 2020		GIU 2020	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO LAVORI SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	(MM/AA): GIU 2020 (valid. PE a base gara)			

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento (10)	P. pluriennale 2015-2019 CdP 2015.
	Fonti di finanziamento (11)	P. pluriennale 2015-2019 10 MLN
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO	X		
	AMBIENTALE	X		
	PAESAGGISTICO	X		
	ALTRO	X		

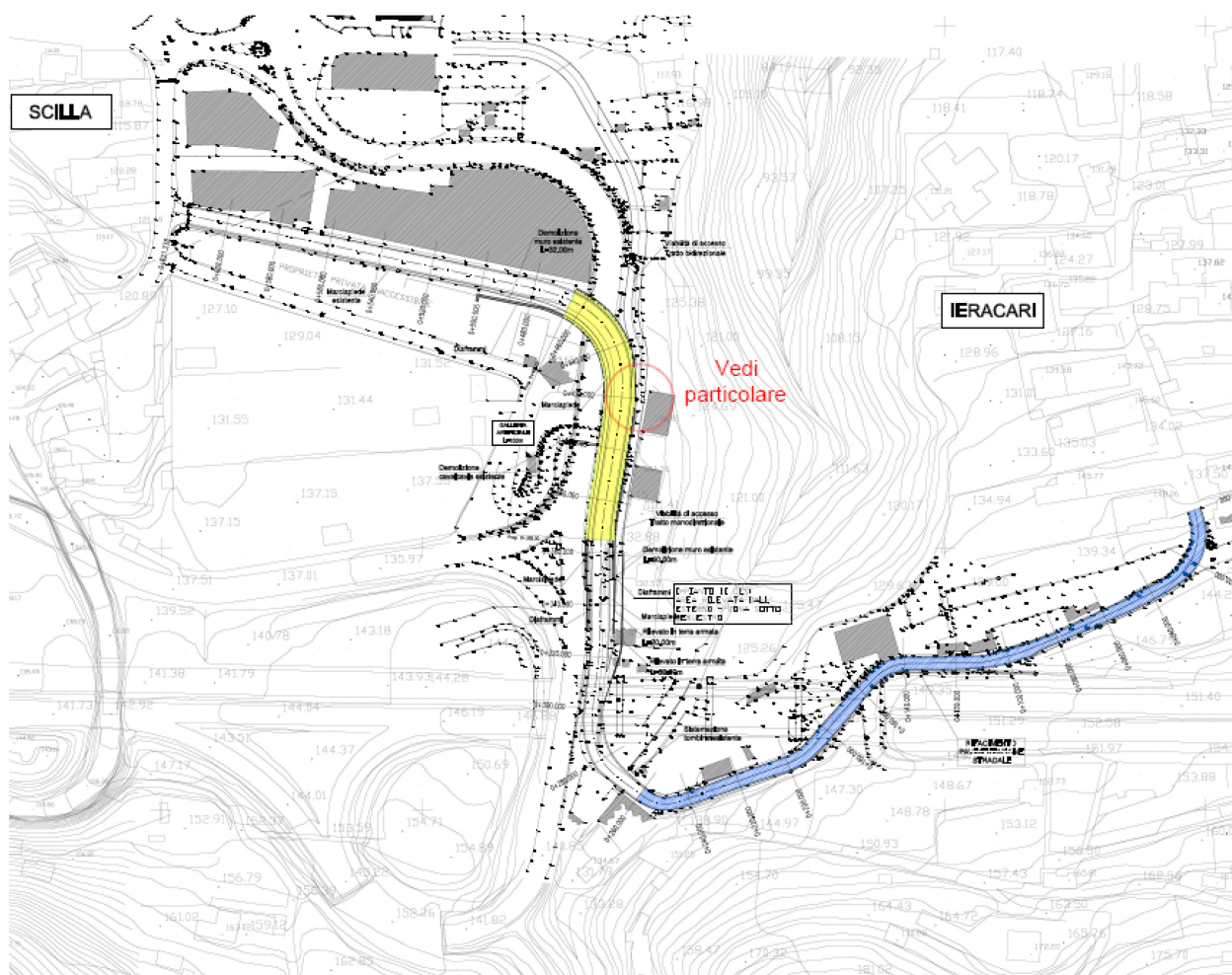
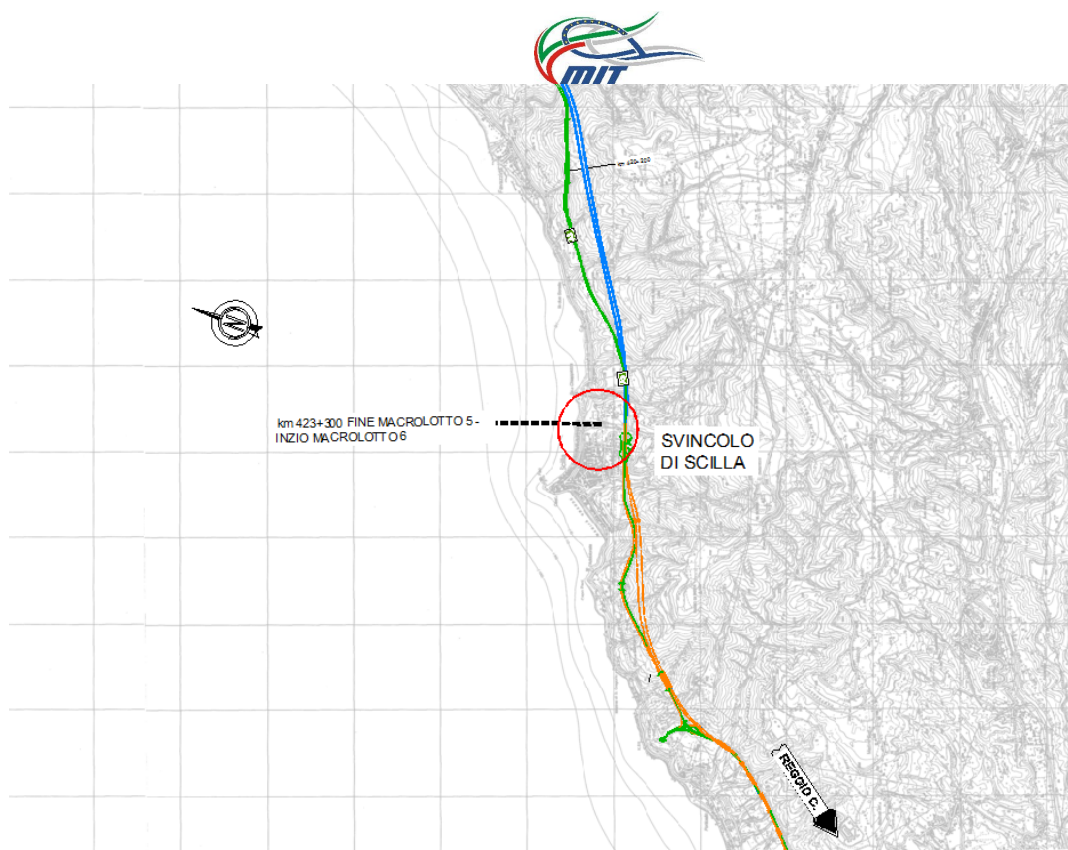
Conferenza dei servizi aperta dal febbraio 2015

WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	38°14'56.29"N	38°14'59.79"N
LONG.	15°43'28.04"E	15°43'17.98"E
ALTIT.	140 m	121 m

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	X
solo progetto preliminare approvato	

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto e VIA non necessario	X

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

Il Comune ha aperto la Conferenza dei Servizi nel febbraio 2015 acquisendo una serie di pareri sul progetto ANAS, ma l'iter deve ancora completarsi con ulteriori autorizzazioni.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	X
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorisce la velocizzazione della rete sotto esame.

Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 0,14, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG: Veicoli leggeri 952 Veicoli pesanti 35	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 952 Veicoli pesanti 35
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	45 secondi	30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B	50%	100%
C	50%	
D		
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

La progettazione era vincolata dall'impossibilità di realizzare una nuova infrastruttura per vincoli e criticità geomorfologiche e ambientali. Il tracciato è dunque sostanzialmente quello dell'attuale viabilità

Per quanto attiene gli adempimenti previsti dal Dlgs 35/2011 l'opera non è assoggettabile in quanto non appartenente alla rete TEN

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	0
	Lavori a corpo e a misura	€ 5.722.115,36
	Lavori in economia	0
TOTALE LAVORI		€ 5.722.115,36
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 430.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 6.152.115,36
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 60.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 30.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia	€ 491.955,80
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 938.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	ricompreso fra gli imprevisti
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	0
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	€ 89.138,20
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	0
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 6.149,45



	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 35.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 81.034,50
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 9.236,47
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	€ 0,00
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	€ -
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		€ -
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		€ -
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€1.740.514,42
TOTALE		7.892.629,78
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	€ 0,00
(si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche e le spese per la compatibilità ambientale)	Oneri di legge su spese tecniche	€ 3.935,44
	IVA competente	€ 1.578.307,62
TOTALE IVA INCLUSA		€ 9.470.937,40
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett.g) dell'allegato XXI al Codice		



VOCI AGGIUNTIVE (come da progetto definitivo ANAS approvato con delibera del CDA N. 126 del 18/12/2014)		
Interferenze		€ 650.000,00
Copertura assicurativa art.270 DPR 207/10		€ 40.000,00
Per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		€ 83.000,00
IVA competente		€ 170.060,00
TOTALE IVA INCLUSA (senza O.I.)		€ 10.413.997,40
OI - Oneri di Investimento (11,2%)		€ 970.991,30
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		9.640.556,53
TOTALE IVA INCLUSA (con O.I.)		11.209.601,32

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissioni del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.



Per completezza d'informazione si riporta in calce anche il QUADRO ECONOMICO effettivamente approvato dall'ANAS con disposizione CDG 165342 del 19/12/2013

AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez tipo 1a delle norme CNR80 dal km 393+500 (Sv. di Gioia T. escluso) al km 423+300 (Sv. di Scilla escluso) SVINCOLO DI SCILLA AL Km 423+300 ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL COLLEGAMENTO SCILLA-IERACARI PROGETTO DEFINITIVO				
Quadro Economico Progetto Definitivo				
A) Lavori a base di Appalto				
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 5.719.447,51	
a2			€ -	
a3	Totale lavori più servizi	a1+a2	€ 5.719.447,51	
a4	a sommare costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 430.000,00	
a5	Totale a base d'appalto	a3+a4	€ 6.149.447,51	€ 6.149.447,51
a6	a detrarre oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 430.000,00	
a7	Importo lavori soggetto a ribasso	a5-a6	€ 5.719.447,51	
B) Somme a disposizione della stazione appaltante				
b1	Interferenze		€ 650.000,00	
b2	Rilievi, accertamenti ed indagini		€ 60.000,00	
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 30.000,00	
b4	Imprevisti	max 8%	€ 491.955,80	
b5	Acquisizione Aree ed Immobili (Espropri)		€ 938.000,00	
b6	Fondo di incentivazione art.92 c. 7 D.Leg. 163/06		€ 89.138,20	
b7	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502%	€ 9.236,47	
b8	per i Commissari di cui all'art.240 c. 10 del D.Leg. 163/06 ex art. 31/bis comma 1/bis della L. 109	0,10%	€ 83.000,00	
b9	spese per Commissioni giudicatrici art 84 c. 11 D.Leg. 163/06	0,10%	€ 6.149,45	
b10	copertura assicurativa art. 270 del D. Lgs. 163/06		€ 40.000,00	
b11	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche	max 2%	€ 35.000,00	
b12	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€ 79.942,82	
b13	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale (a4+b1+b2+b3+b4+b6+b7+b8+b9+b10+b11)	0,05%	€ -	
b14	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b7, b8, b9)	4,00%	€ 3.935,44	
b14	Totale Somme a Disposizione			€ 2.516.358,17
C) Oneri d'investimento				
		15%		€ 1.299.870,85
	Totale Importo Investimento	a5+b14+C		€ 9.965.676,54
D) IVA per memoria				
		22%	€ 1.572.276,57	